

**Програма Барської об'єднаної територіальної громади
«Шкільний автобус» на 2017 – 2020 роки»**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАМИ

1.	Назва Програми	Програма Барської об'єднаної територіальної громади «Шкільний автобус» на 2017 – 2020 роки
2.	Підстава для розроблення	Закон України "Про освіту"; Закон України "Про загальну середню освіту"; Закон України "Про місцеве самоврядування в Україні".
3.	Ініціатор розроблення Програми	Барська міська рада
4.	Розробник програми	Соціально-гуманітарний відділ Барської міської ради
5.	Відповідальний виконавець	Соціально-гуманітарний відділ Барської міської ради
6.	Учасники Програми	Соціально-гуманітарний відділ Барської міської ради, загальноосвітні навчальні заклади
7.	Термін реалізації	2017-2020 роки
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Місцевий бюджет
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього	

1. Загальні положення Програми

Програма Барської об'єднаної територіальної громади «Шкільний автобус» на 2017 – 2020 роки (далі - Програма) розроблена відповідно до статті 14 Закону України «Про освіту», статті 21 Закону України «Про загальну середню освіту» та статті 32 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи постанову від 27.08.2010 року № 777 «Про затвердження Положення про освітній округ».

Організація регулярного безкоштовного підвозу до місць навчання і додому дітей шкільного віку є складовою частиною виконання чинного законодавства щодо забезпечення конституційних прав громадян на якісну освіту.

Відповідними нормативно-правовими актами передбачено соціальний захист учнів, створення умов для їх виховання, навчання і забезпечення регулярного безоплатного підвезення до місць навчання і додому учнів та педагогічних працівників, що знаходяться за межею пішохідної доступності.

2. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

Виконання Програми дасть змогу створити умови для забезпечення своєчасного безоплатного перевезення до місць навчання і проживання учнів, які мешкають у віддаленому від навчальних закладів районі, сільській місцевості, сприяти створенню умов для безпеки дітей, збереження їх здоров'я, а також розширення можливості участі у позакласній роботі.

3. Мета та основні завдання Програми

Метою Програми є :

- реалізація положень статті 14 Закону України "Про освіту"; статті 21 Закону України "Про загальну середню освіту"; статті 32 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" щодо забезпечення у сільській місцевості регулярного безоплатного підвезення до місць навчання і додому учнів та педагогічних працівників;
- створення рівних можливостей для всіх громадян, які проживають і постійно працюють у сільській місцевості, у задоволенні соціальних та культурно-освітніх потреб;

- раціональне використання кадрового потенціалу педагогічних працівників загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості;
- формування належної соціальної інфраструктури села.

3. Шляхи і засоби розв'язання проблеми, на які спрямована Програма. Напрямок її діяльності.

Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми.

З метою охоплення навчанням усіх дітей шкільного віку, поліпшення керованості навчально-виховним процесом, удосконалення використання навчально-матеріальної бази шкіл, забезпечення висококваліфікованими кадрами, ефективного використання фінансових ресурсів пропонується організувати декілька маршрутів підвозу учнів з віддалених населених пунктів та мікрорайонів міста до загальноосвітніх шкіл м. Бара . Кожен маршрут оснащується транспортним засобом відповідної марки залежно від кількості дітей, які потребують підвозу.

При наданні шкільних автобусів беруться до уваги дорожні умови, кількість наявних автобусів, маршрути та частота їх пересування для того, щоб максимально використовувати транспортні засоби та мінімізувати незручності для учнів (та вчителів), які добираються до мережі шкіл м. Бара зі своїх сіл, наявність кваліфікованих водіїв та зростаючі регулярні витрати на підтримку роботи системи шкільних автобусів (наприклад страхування, вартість палива, утримання транспортних засобів).

Експлуатація їх можлива лише за відповідно затвердженими маршрутами. Транспортні маршрути підвозу учнів і вчителів сільської місцевості до місць навчання, на роботу та в зворотному напрямі можуть змінюватись у зв'язку із оптимізацією мережі загальноосвітніх навчальних закладів.

З метою раціонального використання автобусів керівництво навчальних закладів повинно забезпечити коригування розкладу уроків та режиму навчально-виховного процесу.

Належна організація підвозу учнів сільської місцевості, що проживають за межею пішохідної доступності, до навчальних закладів сприятиме проведенню оптимізації загальноосвітніх закладів, створенню умов для безпеки дітей, збереженню їх здоров'я, ефективному використанню бюджетних коштів, кадрового потенціалу педагогічних працівників, удосконаленню мережі навчальних закладів, а також розширить можливості для гурткової та позакласної роботи.

Напрямки діяльності Програми

Цільове придбання автобусів для підвезення учнів та педагогічних працівників до місць навчання та роботи та в зворотному напрямку дозволить раціональніше використовувати виділені для цього бюджетні кошти, забезпечити стабільність і організованість перевезень учнів.

Організацію перевезення учнів і педагогічних працівників планується здійснювати шляхом

1. Цільового використання та належної експлуатації навчальними закладами наявного парку автобусів.
2. Придбання шкільних автобусів органами місцевого самоврядування для навчальних закладів сільських шкіл на умовах конкурсних торгів за рахунок коштів місцевих бюджетів та інших джерел фінансування, не заборонених законодавством, і передачі їх навчальним закладам з подальшим оприбуткуванням згідно з вимогами чинного законодавства.
3. Відкриття нових та використання діючих у сільській місцевості транспортних маршрутів державних та комерційних установ.
4. Залучення за кошти спонсорів транспортних засобів.
5. Укладання договорів з автотранспортними підприємствами, установами, організаціями усіх форм власності про здійснення організованого підвезення у тому числі підвезення рейсовими автобусами.

4. Обсяги та джерела фінансування Програми.

Фінансування заходів Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету та інших джерел, не заборонених чинним законодавством, виключно для реалізації мети та завдань Програми.

Барська міська рада може здійснювати придбання автобусів для поповнення та оновлення існуючого парку за кошти місцевого бюджету, передбачивши їх при формуванні річних бюджетів, комплектувати кадровий склад водіїв, готувати приміщення для зберігання та технічного обслуговування автобусів.

5. Перелік завдань і заходів Програми та її результативні показники

Основними (пріоритетними) завданнями Програми є :

- забезпечення реалізації прав громадян на доступність і безоплатність здобуття якісної та безоплатної загальної середньої освіти.
- забезпечення регулярного та безоплатного підвезення учнів і вчителів сільської місцевості до місць навчання, на роботу та в зворотному напрямку.
- забезпечення екскурсійного обслуговування учнівської молоді, її участі в конкурсах, спортивних змаганнях, спартакіадах, олімпіадах, фестивалях, заходах міського, обласного та Всеукраїнського рівнів.
- забезпечення участі учасників навчально-виховного процесу в нарадах, семінарах, інших заходах міського, обласного та Всеукраїнського рівнів.
- оптимізація мережі загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості.

Основними заходами щодо виконання Програми є :

Результативні показники :

Виконання Програми до 2020 року надасть можливість :

- здійснювати і надалі стовідсотковий безперебійний підвіз учнів сільської місцевості в громаді, які проживають за межею пішохідної доступності;
- придбати шкільні автобуси для поповнення та оновлення існуючого парку шкільних автобусів;
- забезпечити соціальний захист учасників навчально-виховного процесу, припинити негативні процеси у соціальній сфері села, досягти позитивних зрушень у забезпеченні життєдіяльності сільського населення;
- створити умови для забезпечення у сільській місцевості регулярного безоплатного перевезення учнів та педагогічних працівників до місць навчання, роботи і додому;
- створити оптимальну мережу загальноосвітніх навчальних закладів;
- вирішувати відповідні проблеми освіти на більш високому рівні з урахуванням диференціації, індивідуалізації навчання, організації систематичного та якісного контролю за навчальними досягненнями учнів;
- поліпшити якість знань учнів, ефективно використовувати наявну матеріально-технічну базу, кадровий потенціал педагогічних працівників, фінансові можливості освітянської галузі;
- поновити та поліпшити технічний стан автотранспортних засобів за рахунок коштів місцевих бюджетів.

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Функції з координації виконання заходів Програми покладаються на соціально-гуманітарний відділ Барської міської ради.

Контроль за виконанням заходів Програми покладається на постійну комісію з питань освіти, охорони здоров'я, культури, спорту, туризму, соціального захисту населення та міжнародних відносин.

Відповідальним виконавцям забезпечити виконання заходів Програми та про виконану роботу інформувати щорічно на засіданнях постійної комісії з питань освіти, охорони здоров'я, культури, спорту, туризму, соціального захисту населення та міжнародних відносин, і не менше одного разу на рік на сесії міської ради.

Секретар міської ради

Подуфалов В. М.